



AUTOMOTIVE IL SETTORE SI È LASCIATO LA CRISI ALLE SPALLE

Le imprese spingono sull'acceleratore Ma il rischio finanziario è da monitorare

di **LUCA BACCOLINI**
e **GIAN FILIPPO GALLETI**

NELLE ultime edizioni di Top500 avevamo scritto su queste pagine di una graduale ripresa post-crisi del settore dell'automotive; analizzando ora i dati relativi all'anno 2015 non possiamo che confermare quanto già detto e, anzi, addirittura sorprenderci in positivo perché la crescita è oggi ancora più evidente.

SEBBENE il settore dell'Automotive rappresenti una piccola parte nel panorama delle Top 500 di Bologna e provincia (7,47% del fatturato complessivo e 3,27% dei dipendenti complessivi) esso conta oltre 40 imprese, più di 6.300 addetti (indotto escluso) e un fatturato complessivo che si aggira attorno ai 4 miliardi. L'importanza del settore è inoltre in aumento: nel 2014 infatti il fatturato aggregato delle imprese automotive era il 6,85% del totale delle Top500.

LA CRESCITA di cui dicevamo in apertura è resa evidente dai più importanti indici di redditività, primo tra tutti il ROE, che misura la redditività per i soci dell'impresa: nel 2015 ha fatto registrare un valore mediano del 9,48%, contro il 4,97% rilevato nel 2014. Se nel 2013 tale valore era lontano dalla performance fatta rilevare dalle prime 500 imprese di Bologna e provincia e nel 2014 avevamo osservato un netto avvicinamento, possiamo adesso constatare il sorpasso dell'automotive sulle Top500, il cui ROE mediano (settore automotive escluso) è pari nel 2015 al 7,89%.

MIGLIORAMENTI si possono osservare anche per gli altri indici di redditività, ROI e ROS, i cui valori mediani rispettivamente passano dal 2,9% al 4,57% (per quel che riguarda l'indice ROI) e dal 1,66% al 1,95% per quel che riguarda invece la redditività delle vendite.

Ulteriore conferma delle buone performance del settore è l'aumento del numero delle società che hanno chiuso il bilancio in utile (nel 2015, le società in utile sono 36 contro le 34 dell'anno 2014). Altro dato interessante è rappresentato dall'utile complessivo registrato dal settore, in par-

ticolare se lo si confronta con quello registrato nel 2014; se nel 2014 il settore automotive chiudeva con utile aggregato di poco superiore ai 71 milioni di euro, nel 2015 questi raggiungono quasi i 118 milioni.

SE LA FOTOGRAFIA scattata ai dati reddituali del settore nell'anno 2015 è nettamente positiva, purtroppo lo stesso non si può dire dei principali indicatori che misurano il rischio finanziario. Il valore mediano del rapporto di indebitamento è infatti cresciuto del 5,54% del rispetto al 2014 (che passa da 3,08 a 3,25); mentre diminuisce del 5,19% il valore mediano del grado di copertura degli oneri finanziari.

IN CONCLUSIONE, dai dati complessivamente raccolti è possibile riscontrare che le imprese del settore dell'automotive hanno spinto sull'acceleratore della redditività, aspetto a cui hanno evidentemente prestato particolare attenzione. Lo stesso tuttavia non si può dire del rischio finanziario, variabile che le imprese del settore non sono riuscite a migliorare, nonostante l'abilità di chi si trova a pilotare le imprese del settore.

CONTI IN ORDINE
Aumentano le società
che hanno chiuso
il bilancio in utile

IL DATO
L'utile aggregato
passa da 71 milioni
a 118 milioni di euro



I numeri

**Il comparto può contare
su oltre 40 imprese
e più di 6.300 addetti**



► 15 dicembre 2016 - Edizione Bologna

**AUTOMOTIVE**

Posizione		Impresa/Gruppo (dati in migliaia di Euro)	Ricavi		Utile/perdita	
2015	2014		2015	2014	2015	2014
13	16	AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	872.149	628.553	34.793	10.102
21	21	DUCATI MOTOR HOLDING SPA	543.697	462.254	31.522	27.460
23	24	VOLVO CAR ITALIA SPA	482.334	410.002	-877	-27
40	47	AUDI ZENTRUM BOLOGNA SPA	231.179	204.619	2.115	1.371
46	58	PAG ITALY SRL (controllante di VANTI GROUP SRL)	214.771	169.666	300	81
66	67	FA.TA. RICAMBI SPA (controllante di EURORICAMBI SPA)	150.352	144.243	27.119	25.594
68	78	GRUPPO GHEDINI SPA	143.333	124.635	411	78
110	132	STRACCIARI SPA	82.676	68.392	2.047	1.832
112	114	EMILIANAUTO GROUP SPA	80.658	76.314	-1.876	-338
119	131	MARESCA & FIORENTINO SPA	76.718	68.451	53	60
121	144	AUTOCOMMERCIALE SPA	74.968	61.968	612	451
142	164	A.O.R. SRL (controllante di AUTO SICA SRL)	64.238	52.505	851	2
150	151	MOTORI MINARELLI SPA	61.161	58.798	3.715	3.778
154	153	SIFI SPA	57.969	56.120	3.760	2.527
156	130	ALFA SPA	56.064	69.991	9.339	6.908
160	165	WEBASTO THERMO & COMFORT ITALY SRL	54.486	52.404	-7.094	-5.615
162	219	STEFAUTO SPA	53.388	38.838	217	239
164	175	STAREMILIA SRL	53.367	49.077	34	153
167	183	SOVERINI SPA	52.064	45.352	1.472	1.328
171	213	GHEDAUTO VEICOLI INDUSTRIALI SRL	51.601	39.909	228	56
179	202	SOVECO SPA	48.481	41.270	613	667
211	217	RENO MOTOR COMPANY SRL	40.431	39.110	293	32
213	229	GOLDEN CAR SRL	39.976	34.563	-1.610	-16
236	186	METALCASTELLO SPA (l'esercizio 2015 è di 9 mesi)	34.279	44.779	1.421	-11.610
252	281	GRAND PRIX SRL	31.516	27.601	631	353
262	363	CAR CONCESSIONARIA AUTO RICAMBI SRL	30.519	19.995	11	-197
279	256	CSA CENTRO SERVIZI AUTOCARRI SRL	28.077	30.081	221	157
292	486	GRUPPO M SRL	26.999	14.743	91	30
327	384	DRAGHETTI SRL - CENTRO ASSISTENZA E VENDITA RENAULT	23.691	18.793	726	424
330	307	EASY CAR SPA	23.464	24.408	326	164
335	327	PASTORE & LOMBARDI SPA	23.155	22.624	874	690
354	381	EMILIANAUTO BOLOGNA SRL	21.570	18.973	-28	-50
376	366	LE.MA SRL	20.253	19.838	707	571
395	357	ROBERTO NUTI SPA	19.100	20.253	609	690
399		T-CAR SRL	18.828	14.528	318	145
411	396	LENZI RAOUL SPA	18.484	18.290	260	112
422	474	ALMA SRL	18.016	15.277	23	34
429	391	TURBOSPORT SRL	17.753	18.351	168	99
441	435	MALOSSÌ SPA	16.961	16.435	1.732	1.537
487	321	METATRON SRL	15.176	23.461	1.172	1.155
498		KNOIT - SPA	14.886	13.611	577	323